固定記事からブログに記事をコピー

2024/4/3

ブログを作成したら、過去の固定記事から記事をブログにコピーしましょう。

1. ログインしていることを確認しましょう

学習デモサイトC	○町内会		ログイン
	し町肉着		
ホーム		ようこそ	
わがま	ちについて+	わがまちのホームページ	リダインの確認
地図 🕇			まはここから
まちのる	お知らせ	○○連合可外対は、 ○○西町一丁目~○○西町六丁目 ○○東町一丁日~○○南町一丁日	



ログインしていると、画面左上の ① がアカウント名に変わっています。 また、アカウント名の左に「管理機能 ▼」が表示されています。

ここが変わっていない、また、「管理機能 ▼」が表示されていない場合は、「ログ インするには」のマニュアルを参照して、ログインしましょう。

2. 新しいブログ名をつけたブログを作成します

ブログプラグインの詳細な作成方法は、「ブログの作成」マニュアルをご参照ください。

ブログのフレーム<sup>
な</sup>を押下します。 次のように設定します。 ※ブログ名はサンプルです。

[無題]		プログ 🔗 💊 🗢
設定変更新規作成表	示条件 カテゴリ 選択 権限設定 メール設定	フレーム編集 フレーム削除
	「新規作成」のタブで	
● 表示するコンテンツ	を選択するか、新規作成してください。	
ブログ名 🌌	2024年度まちのお知らせ	
RSSの表示	• 表示しない ○ 表示する	
RSS件数 必須	0	ブログ名をいれてブロ
いいねボタンの表示	● 表示しない ○ 表示する	
表示件数リストの表示	• 表示しない ○ 表示する	
	「表示する」場合、観覧者が表示件数を変更できます。 表示件数の初期値は「 <mark>表示条件</mark> 」から設定できます。	
カテゴリの絞り込み機 能表示	• 表示しない ○ ドロップダウン形式	ブログ名を入れたら、 「登録確定」します
投稿者の絞り込み機能 表示	● 表示しない ○ ドロップダウン形式	T THE REJUGY
	★キャンセル ◆登録確定	

登録が完了できると、次のような画面になります。



右上にある を押下すると、ブログが入力できるサイトの画面に戻ります。

これはサンプルです	プログ タ ヘ 🗸 🌣
	② 新規登録
記事はありません。	

ブログの準備ができたら、固定記事から記事の内容をコピー&ペーストしてきます。

次は、固定記事から作成したブログに記事をコピーします。

3. 固定記事から記事をコピーします

例として、下の固定記事をブログにコピーしてみます。

記事の中には、文字の他に写真(画像)、PDFファイル、PDFのサムネイル画像 などがありますが、全部まとめてコピーすることができます。

北陸新幹線金沢-敦賀間が開通しました!

北陸新幹線の金沢―敦賀間が16日午前、開業した。

2015年に運行が始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井 駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能 登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタル版より)





									1	PΠ										
-		-	-		-	-	100	1875		44	-	8174	1818	-	-04	-	-	-	-	-
		i.	ŝ	ŝ	1	1	1	ŝ	ŝ	ł	i.	1	ŝ	ł	ŝ	1	1	1	1944	1
-		ĝ	8	8	ŝ			8	ŝ	•	ġ	ŝ	ŝ	-	ŝ	8	ŝ	ŝ	8	ŝ
-		-			-				-		-			÷.		-	-	1.		
											982						.02	_	.00	- 23
	-										-			-		100	100		100	- 14
	18										-			-		-	-		-	-
- 21	•	-	-	-	-		-	-	-	-	-			- 22	-		-22	-	~~	-22
														1			110		+	
											-			<i>b</i> .		-	8194			-
	-2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-3
-																	-		1.00	1
								_		_								-		-1
	2									-	ŵ					- 21		-	~	-2
-											-									- 8
- 2-	-	-	-	-	-		-	-	-	-22		-		- 2-			-	-	-	-1
-							-			-	1100					10				- 1
-							111			-	-									
-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	i.	-	-	-	-
-	10																			-
-	3					- 210								1		-				-
- 22	-				-	-22				-	-			-6-		-22		-		- 2
	۰					-										-				-
-	-				-											=				
					-									1						
-					-									4		-				
	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			1801	-	100			-	179					-	-	-				
-	-		-	-	-			-	174	_	_			1	-	-	_		_	
-	0	100	100	- 22	-22			- 22	-			100	185							
-	٠	-	-	-				-	-			-	-	-	-					
-	- 2	-	1.5	-22	-	-	-		-	-	-	-		-	-		-	-	_	-
		-	1.	-				1.	-						-					
		-	-	-					-			-	-	-	-					
	-2	=	1		-	-	-	1	-	-	-	-	-			-	-	-	-	
		104	104	14				14	100			14	148	12.6	14					
-																				
100 C			1441	***	100	1.00				2-0										
	-				-	Canad		-	-	-	-		-							-
									-											

まず、コピー元の固定記事を編集モードにします。

固定記事の右下にある ビ 毎年 を押下すると編集モードになります。



編集メニューの「<>」を押下します。

う ぐ B I U S X2 X2 18px 段落 人 A < \angle < Ix	う ご B I 및 S X2 X2 18px 段落 ▲ ✓ ▲ ✓ Ix 田 ✓ 一 三 ✓ 三 ✓ II III IIII IIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII	う ぐ B I U ÷ ×2 ×2 18px ○ 段落 ▲ ◇ ∠ ◇ I. 田 ◇ 一 三 ◇ 三 ◇ ジ ジ 三 ◇ ジ ○ ◇ ○ ○ III ○ ○ ○ ○ ○ ○ IV陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。 2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタル版より)	北陸新幹	線金沢-敦賀間が開通し	しました!	固定記事 🔗 ヘマ 日
田◇ ー 」 = ◇ := ◇ 第 = = = = = = 2 2 0 図 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	 ・ ニ ◇ ボ = = = = = = ○ △ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	 ■ → 二 注 → 注 → 注 → 注 → 二 → 二 → △ → △ → ○ → ○ → ○ → ○ → ○ → ○ → ○ → ○	 	$B I \cup \mathcal{S} \times_2 \chi^2$	18px v 段落	
北陸新幹線の金沢―敦賀間が16日午前、開業した。	北陸新幹線の金沢―敦賀間が16日午前、開業した。 2015年に運行が始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福 井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出	北陸新幹線の金沢―敦賀間が16日午前、開業した。 2015年に運行が始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福 井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出 が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタル版 より)		;= · := · <i>n</i> = -		
	2015年に運行か始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県か新幹線で結ばれる。東京駅と福 井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出	2015年に運行か始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県か新幹線で結ばれる。東京駅と福 井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出 が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタル版 より)	北陸新幹線	泉の金沢―敦賀間が16日午前	前、開業した。	

すると、画面上に別枠が開きます。

ソースコード

北陸新幹線の金沢—教賀間が16日午前、開業した。 2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京 駅と福井駅間の所要時間は36分、教賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復日・復興の原動力になるとの期 待も高い。(日経新聞デジタル版より) img-fluid" alt="photo0000-4109" /> img-fluid" alt= "photo0000-4109" />

このような文字の羅列が表示されます

この「ソースコード」という枠の中(赤枠部分)を全部選択してコピーします。

ソースコード		×
<span #333333;="" -apple-syste<br="" color:="" font-family:="" style="color: #333333; font-family: -apple-syste
Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; f
Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; f 駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮され 待も高い。(日経新聞デジタル版より) 	m, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sa font-size: 18px,">北陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。 <, m, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sa font-size: 18px,">2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が こる。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復	ans', 'Helvetica Neue', /p> ans', 'Helvetica Neue', 新幹線で結ばれる。東京 興の原動力になるとの期
<span style="color: #33333; font-family: -apple-syste
Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; f</td><td>m, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sa
ont-size: 18px;"><img alt="photo0</td><td>ans', 'Helvetica Neue',
)000-4109" class="img-fluid" src="/file/98" width="600"/>		
<span 99"="" class="img-flu
BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu,
size: 18px;" file="" style="color: #333333; font-family: -apple-syste
Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; f
JR東日本,pdf
 /> <ing src="> 	m, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sa font-size: 18px,"> 時刻表 上 iid" alt="時刻表" /> <span style="color: #333333; font-fam
Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', t	ans', 'Helvetica Neue', 越・北陸新幹線下り: hily: -apple-system, Meiryo, sans-serif; font-
	コピーしたらここを押下	取消保存
マピーがぬわったこ 左下の	取消	

×

取消

保存

元の画面に戻ったら、ここは

北陸新幹線金沢-敦賀間が開通しました! 固定記事 ♂	~~ \$
北陸新幹線の金沢―敦賀間が16日午前、開業した。	-
2015年に運行が始まった長野―金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と 井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタ) より)	∴福 創出 ル版 ▼
P » SPAN	li
□ 続きを表示する	
データ名	
無題	
※ 空の場合「無題」で登録します。 ★キャンセル 図一時保存 ◆変更確定	

×キャンセル

で抜けてください。

4. コピーしてきたものをブログに貼り付けます

4で固定記事からコピーしてきたものをブログの「新規登録」に貼り付けます。



実際に記事を入力する画面になります。

これはサ	ンプルで	こす											E	ブログ	" <i>©</i> ^ `	~ \$
タイトル 🙍	須						ר									
北陸新幹約	泉金沢-	敦賀間 カ	「開通し	ょし	た!											
投稿日時	⁄須])												
2024-03-2	27 13:07		0						-							
重要記事						_					Ī	3事	ወタ	イト	ル部分	ት
 「チェック ※ プラグ・ 本文 必須 	りすると、 イン「新着帽	新着に ^{請報」} 側の	表示し; 設定 (重	続ける 重要記 1	ることが 事の扱い)	できま も必要	ま す。 です。			_	- 言く	3事 は現	内 <i>0</i> 見在	D日 のE	時、も	し ど
5 7	B I	⊻ S	- X ₂	X^2	16px		~	段落	ž	``		<u>A</u> ~	<u></u>	~ .	<u>T</u> *	
⊞~ —	1 2 2 2 2	∷ ~	"	₽	≡ ≡	≣	⊴	ž	S	\$	Ø	▶	۲	<>		
	9															

タイトル部分には、固定記事のフレームタイトルに入れたものをそのまま使えま す。(変えても大丈夫です。)

投稿日時は、記事内に投稿日時があれば を押下して日時指定、特になにもなければ作成している日時が入ります。

こちらでも下の本文内のメニューにある「< >」を押下します。 今度は、なにも書かれていない白紙の「ソースコード」という枠が出現します。



ここに、4でコピーしてきたものをそのまま貼り付けます。

У- ス]-ド	
北陸新幹線の金沢一教賀間が16日午前、開業した。 2015年に運行が始まった長野一金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、教賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待む高い。(日経新聞デジタル版より) span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemEont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiraging Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px,"><ing alt="photo0000-4109" class="img-fluid" scc="'/file/98" width="600"></ing><ing alt="photo0000-4109" class="img-fluid" scc="'/file/98" width="600"></ing>< img scc="'/file/98" width="fluid" alt="photo0000-4109" />><a>	
貼り付けたら、「保存」を押下します	
取消保存	

貼り付けたら、

保存を押下します。

本文 💩 🏾																
6 7	в	Ι	Ų	ۍ×₂	\times^2	18p	x	~	段深	F	~		<u>a</u> ~	2	~ <u>I</u> .	
⊞~ —	Ξ	\sim	:= \	- 99	≣	≡ :	≡≡	₫	×	8	5	Ø	►	۲	\diamond	
A2 🔎	٢															
北陸新幹	線の金	È沢-	—敦	買間が1	6日年	前、	開業し	た。								
2015年(こ	運行力	が始	まっ	た長野-	-金沢	て間か	ら延伸	しょ	比陸 3	県が寐	所幹線	で結	ぱれ	ເວ.	東京	Rと福
井駅間の	所要問	間	(±36)	分、敦賀 ※#15-の後	影服間](よ50 (伝命)	分短縮	される	5。 延 > フ レ	[伸開	業で観	脱光	やビ	ジネフ	く需要	の創
田小能宣 ル版より	∓与4)	以度(の1版3	反理の加	fic .	(長興)	の原動		rac	の用	ほむ声	j(, ₁ 0		口称全制	「「「「」フ	279
					-		111 J						2			
		and the second	1							-						
		(fi				and a second sec					A	4	ł			
						Context In		1	E	7	THE					
P = SPAN		1					4	1		1			4			
続き					続る	きを読	むボタン	~名			続き	を閉	肌じる	ボタン	~名	
□ 続きを調	表示す	3														
					空の	湖合「	統さを読む	む」を表	示しま	す。	」 空の ¹	場合	「閉じる	る」を著	長示しま	す。
続き本文																
50	в	Ι	Ū	ج×₂	X^2	16p	x	~	段深	ŝ	~		<u>a</u> ~	₹	~ <u>T</u> *	
⊞~ —	iΞ	\sim	:= `	- 99	≣	Ξ :	≡	<u><</u>	≥	8	6	0	►	۲	\diamond	
	٢															
P																
▶ カテゴリ																
カテゴリ																
ァ カテゴリ タグ																
▶ カテゴリ タグ														/		
ア カテゴリ タグ カンマ区切り	で複数	龍口	J能											/		
 カテゴリ タグ カンマ区切り 	で複数技	節定可	Jitt	x	- +7 _	711	M =	-時保	₹					/		

このように貼り付けられたら、



を押下します。

✔ 登録確定

このように記事が並びます。

上がブログ、下が固定記事で表示されている状態です。

下の固定記事は不要になりますので、固定記事のフレームごと 削除します。 5. 固定記事のフレームを削除します

北陸新幹線 金沢 – 敦賀	2間が開通しました!	固定記事 & ~ ~ \$
データ削除 表示コンテン	ツ選択 権限設定 フレーム編集 フレーム削除	
デザイン設定	ここを押下	ここを確認!
フレームタイトル	北陸新幹線金沢-敦賀間が開通しました!	
フレームデザイン	Primary	~
フレーム幅	100%	~
テンプレート	デフォルト	~

不要な固定記事の [♀]を押下して、「フレーム削除」のタブを押下します。 この時、右上に「固定記事」と出ているかどうかを確認してください。 誤ってブログなどを削除しないようにするためです。

フレーム削除の画面が出てきますので、

北陸新幹線 金沢-敦賀間が開通しました!	固定記事 🔗 ヘ 🗸 🗢
データ削除 表示コンテンツ選択 権限設定 フレーム編集 フレーム削除	
フレームを削除します。 フレームを元に戻すことはできないため、よく確認して実行してください。 ただし、コンテンツのデータそのものは削除されません。	

✔ フレーム削除

を押下します。

以上で固定記事からブログへのコピーは完了です。

💡 固定記事ではなく、ブログで情報発信する利点

- 1. 1ページに表示する件数を制御して、件数からはみ出た記事は「次のページ」に送ることができます。
 そうすることで、1ページの表示が短くなり、スクロールする回数が減るのでページが見やすくなります。
- ブログにすることによって、「新着情報」プラグインに自動的に新しいお知らせを表示することができるようになります。
 「新着」プラグインは、「固定記事」プラグインは非対応です。