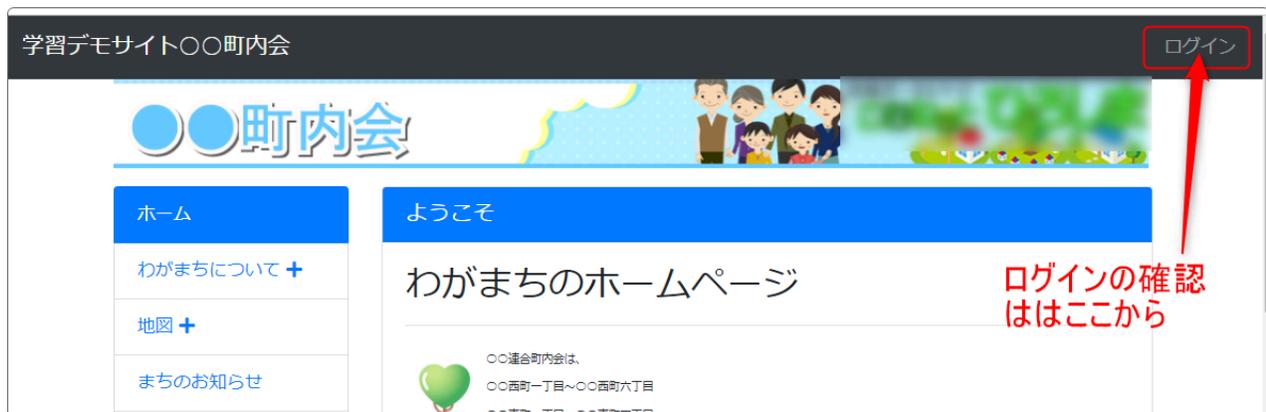


# 固定記事からブログに記事をコピー

2024/4/3

ブログを作成したら、過去の固定記事から記事をブログにコピーしましょう。

## 1. ログインしていることを確認しましょう



ログインしていると、画面左上の①がアカウント名に変わっています。また、アカウント名の左に「管理機能 ▼」が表示されています。

ここが変わっていない、また、「管理機能 ▼」が表示されていない場合は、「ログインするには」のマニュアルを参照して、ログインしましょう。

## 2. 新しいブログ名をつけたブログを作成します

ブログプラグインの詳細な作成方法は、「ブログの作成」マニュアルをご参照ください。

ブログのフレーム  を押下します。

次のように設定します。

※ブログ名はサンプルです。



[無題] ブログ

設定変更 **新規作成** 表示条件 カテゴリ 選択 権限設定 メール設定 フレーム編集 フレーム削除

「新規作成」のタブで

ⓘ 表示するコンテンツを選択するか、新規作成してください。

ブログ名 **必須** 2024年度まちのお知らせ

RSSの表示  表示しない  表示する

RSS件数 **必須** 0

いいねボタンの表示  表示しない  表示する

表示件数リストの表示  表示しない  表示する

「表示する」場合、観覧者が表示件数を変更できます。  
表示件数の初期値は「表示条件」から設定できます。

カテゴリの絞り込み機能表示  表示しない  ドロップダウン形式

投稿者の絞り込み機能表示  表示しない  ドロップダウン形式

× キャンセル ✓ 登録確定

ブログ名をいれてブログを作成します

ブログ名を入れたら、「登録確定」します

登録が完了できると、次のような画面になります。

[無題] ブログ

設定変更 新規作成 表示条件 カテゴリ 選択 権限設定 メール設定 フレーム編集 フレーム削除

① ブログ設定を追加しました。

② ブログ設定を変更します。

ブログ名 **必須** 2024年度まちのお知らせ

RSSの表示  表示しない  表示する

RSS件数 **必須** 0

いいねボタンの表示  表示しない  表示する

正常に追加されるとこが表示されます。

右上にある  を押下すると、ブログが入力できるサイトの画面に戻ります。

これはサンプルです ブログ

新規登録

記事はありません。

ブログの準備ができたなら、固定記事から記事の内容をコピー＆ペーストしてきます。

次は、固定記事から作成したブログに記事をコピーします。

### 3. 固定記事から記事をコピーします

例として、下の固定記事をブログにコピーしてみます。

記事の中には、文字の他に写真(画像)、PDFファイル、PDFのサムネイル画像などがありますが、全部まとめてコピーすることができます。

#### 北陸新幹線 金沢－敦賀間が開通しました！

北陸新幹線の金沢－敦賀間が16日午前、開業した。

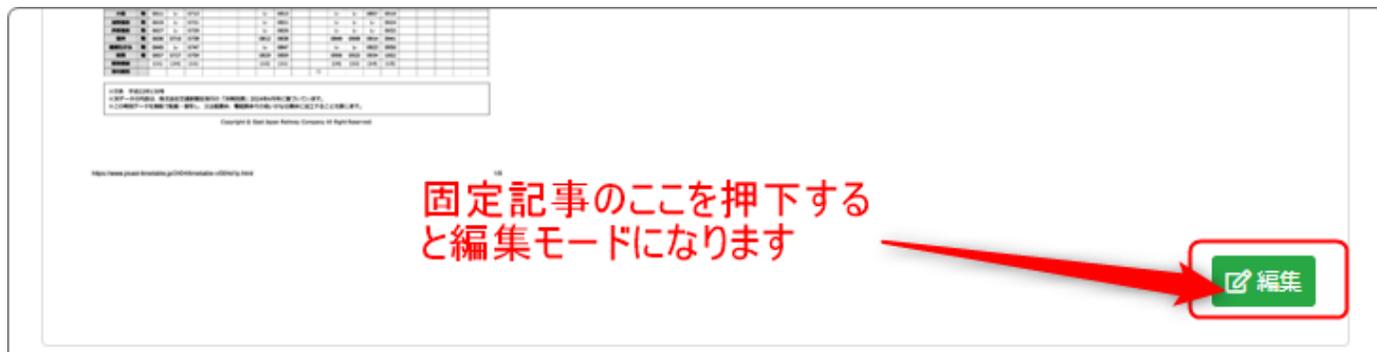
2015年に運行が始まった長野－金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。(日経新聞デジタル版より)



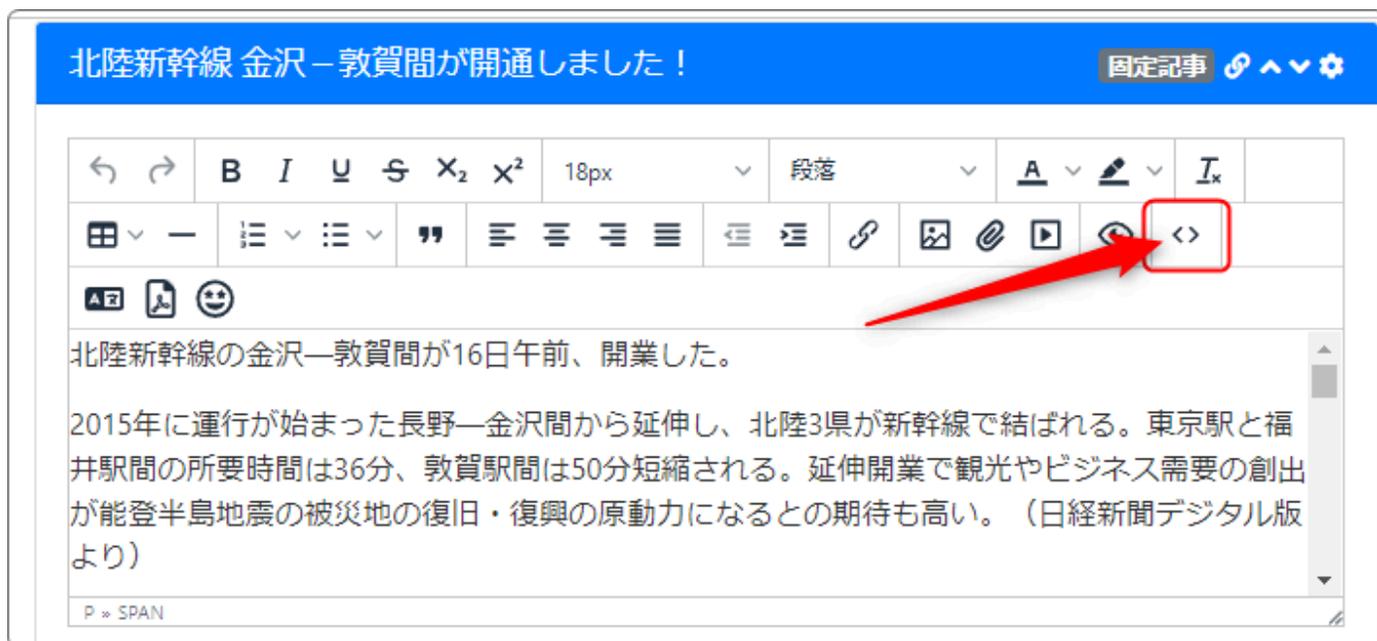
時刻表 上越・北陸新幹線 下り : JR東日本.pdf

まず、コピー元の固定記事を編集モードにします。

固定記事の右下にある  を押下すると編集モードになります。



編集メニューの「<>」を押下します。



すると、画面上に別枠が開きます。

ソースコード ×

```
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">北陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。（日経新聞デジタル版より）</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"><a href="/file/97" target="_blank" rel="noopener">時刻表 上越・北陸新幹線 下り : JR東日本.pdf</a><br /><br /></span><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
```

このような文字の羅列が表示されます

この「ソースコード」という枠の中(赤枠部分)を全部選択してコピーします。

ソースコード ×

```
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">北陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。（日経新聞デジタル版より）</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"><a href="/file/97" target="_blank" rel="noopener">時刻表 上越・北陸新幹線 下り : JR東日本.pdf</a><br /><br /></span><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
```

枠内を全部選択して、コピーします

コピーしたらここを押下 ➔

コピーが終わったら、右下の  を押下すると、元の編集画面に戻ります。

元の画面に戻ったら、ここは **×キャンセル** で抜けてください。

北陸新幹線 金沢－敦賀間が開通しました！ 固定記事

← → **B** *I* U ~~S~~  $\times_2$   $\times^2$  18px 段落 **A** *I*<sub>x</sub>

北陸新幹線の金沢－敦賀間が16日午前、開業した。

2015年に運行が始まった長野－金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。（日経新聞デジタル版より）

P >> SPAN

続き

続きを表示する

データ名

無題

※ 空の場合「無題」で登録します。

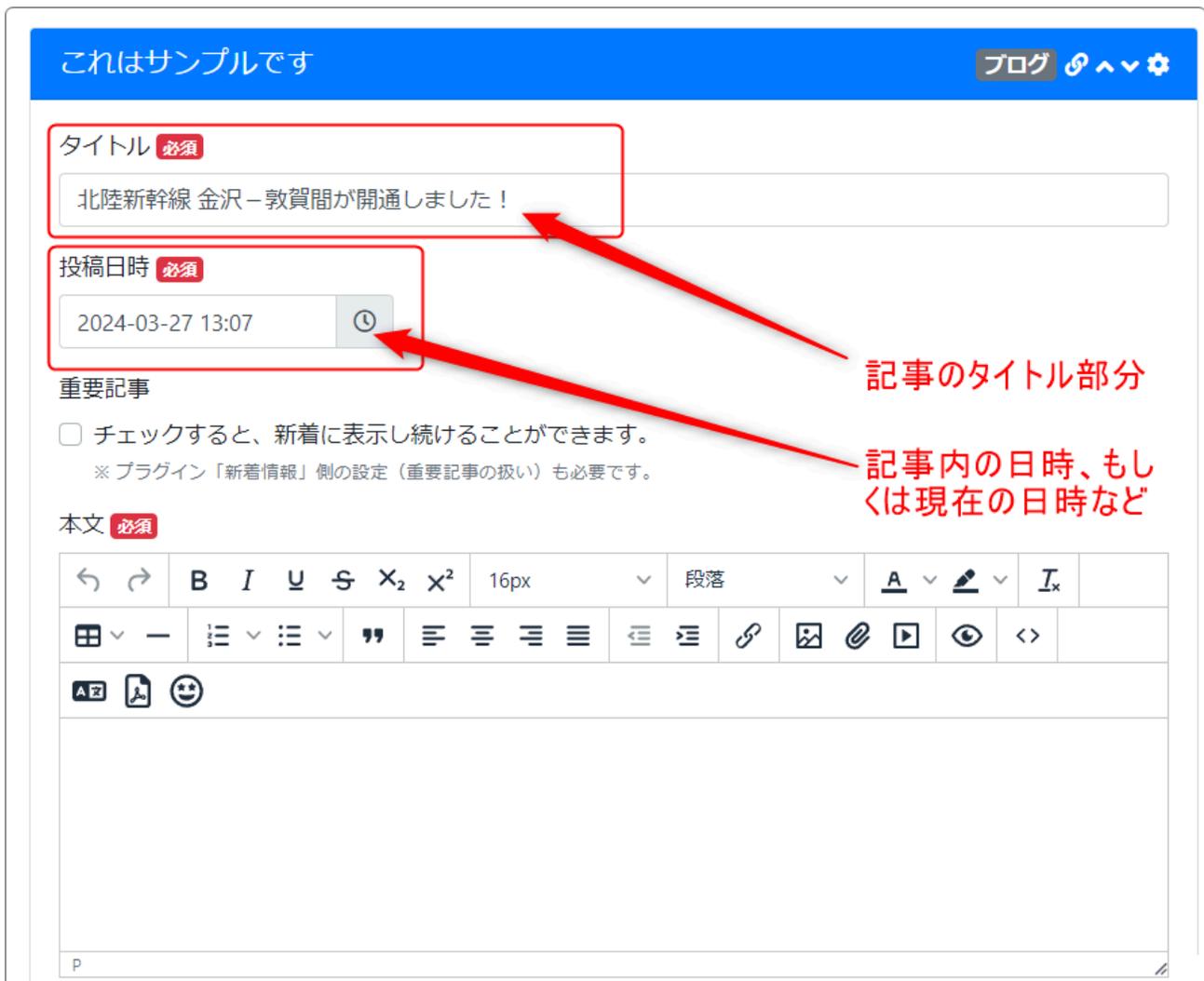
**×キャンセル** 一時保存 変更確定

## 4. コピーしてきたものをブログに貼り付けます

4で固定記事からコピーしてきたものをブログの「新規登録」に貼り付けます。



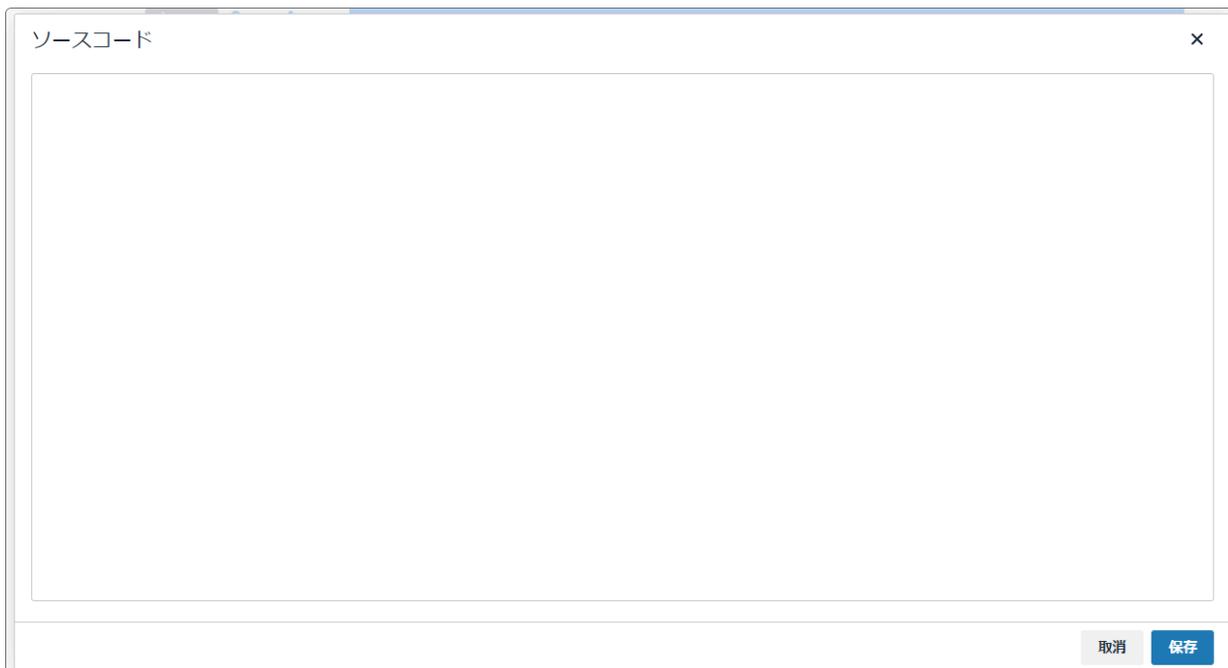
実際に記事を入力する画面になります。



タイトル部分には、固定記事のフレームタイトルに入れたものをそのまま使えます。(変えても大丈夫です。)

投稿日時は、記事内に投稿日時があれば  を押下して日時指定、特になにもなければ作成している日時が入ります。

こちらでも下の本文内のメニューにある「< >」を押下します。  
今度は、なにも書かれていない白紙の「ソースコード」という枠が出現します。



ここに、4でコピーしてきたものをそのまま貼り付けます。

ソースコード

```
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">北陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;">2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。（日経新聞デジタル版より）</span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
<p><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"><a href="/file/97" target="_blank" rel="noopener">時刻表 上越・北陸新幹線 下り : JR東日本.pdf</a><br /><br /></span><span style="color: #333333; font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, Oxygen, Ubuntu, Cantarell, 'Noto Sans', 'Helvetica Neue', Helvetica, 'Hiragino Kaku Gothic ProN', Meiryo, sans-serif; font-size: 18px;"></span></p>
```

貼り付けたら、「保存」を押下します

取消 保存

貼り付けたら、を押下します。

本文 **必須**

Rich text editor toolbar with icons for undo, redo, bold, italic, underline, link, unlink, text color, background color, and list creation. Font size is set to 18px and paragraph style is selected.



北陸新幹線の金沢—敦賀間が16日午前、開業した。

2015年に運行が始まった長野—金沢間から延伸し、北陸3県が新幹線で結ばれる。東京駅と福井駅間の所要時間は36分、敦賀駅間は50分短縮される。延伸開業で観光やビジネス需要の創出が能登半島地震の被災地の復旧・復興の原動力になるとの期待も高い。（日経新聞デジタル版より）



P = SPAN

続き

続きを表示する

続きを読むボタン名

空の場合「続きを読む」を表示します。

続きを閉じるボタン名

空の場合「閉じる」を表示します。

続き本文

Rich text editor toolbar for the continuation text, with font size set to 16px.



Empty text area for the continuation content.

カテゴリ

タグ

カンマ区切りで複数指定可能

×キャンセル

一時保存

✓登録確定

✓ 登録確定

このように貼り付けられたら、

を押下します。



## 5. 固定記事のフレームを削除します

北陸新幹線 金沢 - 敦賀間が開通しました！

固定記事

データ削除 表示コンテンツ選択 権限設定 フレーム編集 フレーム削除

**デザイン設定**

ここを押下

ここを確認！

フレームタイトル 北陸新幹線 金沢 - 敦賀間が開通しました！

フレームデザイン Primary

フレーム幅 100%

テンプレート デフォルト

不要な固定記事の  を押下して、「フレーム削除」のタブを押下します。この時、右上に「固定記事」と出ているかどうかを確認してください。誤ってブログなどを削除しないようにするためです。

フレーム削除の画面が出てきますので、

 フレーム削除

を押下します。

北陸新幹線 金沢 - 敦賀間が開通しました！

固定記事

データ削除 表示コンテンツ選択 権限設定 フレーム編集 フレーム削除

フレームを削除します。  
フレームを元に戻すことはできないため、よく確認して実行してください。  
ただし、コンテンツのデータそのものは削除されません。

×キャンセル **✓フレーム削除**

以上で固定記事からブログへのコピーは完了です。



## 固定記事ではなく、ブログで情報発信する利点

1. 1ページに表示する件数を制御して、件数からはみ出た記事は「次のページ」に送ることができます。  
そうすることで、1ページの表示が短くなり、スクロールする回数が減るのでページが見やすくなります。
2. ブログにすることによって、「新着情報」プラグインに自動的に新しいお知らせを表示できるようになります。  
「新着」プラグインは、「固定記事」プラグインは非対応です。